

مِلّت  
ٹریکٹرز کے ماڈلز

MF240/350 Plus/260/360

MF375/385/385 4WD

آپریٹرز گائیڈ بک

May 2013

Publication No. SD/512/2013

MILLAT



مِلّت

مِلّت ٹریکٹرز لمیٹڈ

MILLAT



مِلّت

مِلّت ٹریکٹرز لمیٹڈ

**MILLAT TRACTORS LIMITED**

**MILLAT TRACTORS LIMITED**

	Head Office:	Regional Office:	Regional Office:	Regional Office:	Regional Office:
	Lahore	Karachi	Islamabad	Multan	Sukkur
Phone	042-3791 1021-25	021-3455 3752	051-227 1470	061-653 7371	071-563 3042
Fax	042-3792 5835	021-3455 6321	051-227 0693	061-653 9271	071-563 3187
Help Line	111 - 200 - 786	111 - 200 - 786	111 - 200 - 786		

E-mail: [mtlwarranty@millat.com.pk](mailto:mtlwarranty@millat.com.pk)  
website: [www.millat.com.pk](http://www.millat.com.pk)

مِلّت ٹریکٹرز لمیٹڈ - کراچی، لاہور، اسلام آباد



روزانہ ٹریکٹر شارٹ کرنے سے پہلے دیکھ لیں۔۔۔

- کیا آپ نے انجن کا آئل چیک دہرا کر لیا ہے؟
  - کیا آپ نے ٹرانسمیشن / ہائیڈرالک آئل چیک کر لیا ہے؟
  - کیا آپ نے ڈیزل فلٹر ششے کی گلاسی (یا پینالی) سے آلودگی کو دور کر لیا ہے؟
  - کیا آپ نے ہری ایئر کیلینز گلاس کو صاف کر لیا ہے؟
  - کیا آپ نے ریڈی ایٹر پانی کا لیول چیک دہرا کر لیا ہے؟
  - کیا آپ نے ڈیزل ٹینک میں ڈیزل کو چیک کر لیا ہے؟
- ہر ہفتے کے بعد ٹریکٹر شارٹ کرنے سے پہلے دیکھ لیں۔۔۔
- کیا آپ نے آئل ہاتھ ایئر کیلینز کے آئل کا لیول چیک دہرا کر لیا ہے؟
  - کیا آپ نے ریڈی ایٹر اور آئل کلر کی چالیوں کو چیک و صاف کر لیا ہے؟
  - کیا آپ نے تمام گرہیں پو پھنس کو گرہیں کر لیا ہے؟
  - کیا آپ نے ٹائرز میں ہوا کا دباؤ (پریشر) مقررہ پیمانے پر چیک دہرا کر لیا ہے؟
  - کیا آپ نے بیٹری میں الیکٹرک ولائٹ کا لیول چیک کر لیا ہے؟
  - کیا آپ نے فینن جیلٹ کا تازہ چیک کر لیا ہے؟

**انتہائی اہم :-** اگر ان میں سے کوئی ایک بات بھی رہ گئی ہو تو تمام کام چھوڑ کر پہلے اس کو پورا کریں پھر انجن شارٹ کریں۔



## ضروری ہدایات

### ٹریکٹر وارنٹی:

ٹریکٹر وارنٹی کی مدت تاریخ خرید سے ایک سال یا 1200 گھنٹے (جو بھی پہلے پورے ہو جائیں) تک ہے۔ وارنٹی پالیسی سے بھرپور فائدہ اٹھانے کے لئے بہت ضروری ہے کہ آپ ٹریکٹر کے ساتھ دی گئی آپریٹرز اور سروس مینوئل کے صفحہ نمبر 94 تا 97 اور ٹریکٹر سروس ریکارڈ / وارنٹی بک کے صفحہ نمبر 3 تا 7 کا بغور مطالعہ کریں۔

### مزید براں

- ★ فیکٹری سے نئے ٹریکٹر کی ڈیوری لینے کے بعد اپنے فارم یا گھر تک ٹریکٹر کو چلا کر نہیں بلکہ ٹرک کے ذریعے لے جائیں۔
- ★ وارنٹی کے دوران ٹریکٹر کی کسی بھی قسم کی مرمت صرف اور صرف ملّت ٹریکٹرز کے با اختیار ڈیلر / منظور شدہ ورکشاپ سے کروائیں۔



★ ہمیشہ ملّت کے جینٹون فلٹرز اور آئل استعمال کریں۔ ورنہ وارنٹی منسوخ ہو جائے گی۔

★ پہلے 30 گھنٹے تک ٹریکٹر کو خالی نہیں بلکہ %75 لوڈ پر چلائیں۔

★ ریبر ایکسل کی سنٹرلائن سے اوپر یا ہٹ کر کسی بھی جگہ سے کوئی وزن یا ٹرائی مت کھینچیں۔

★ ٹریکٹر کے استعمال سے پہلے تمام ٹینس اینڈ بولٹس چیک / ٹائٹ کریں۔

★ تمام آئل لیولز کو چیک کریں۔

★ ٹائرز کا پریشر چیک / پورا کریں۔

★ اگر ہائیڈرالک ٹینڈنگ ٹرائی، فرنٹ اینڈ لوڈر یا فرنٹ ہلیڈ استعمال کرتا

مقصود ہو تو 3 لیٹرز ہائیڈرالک آئل معمول سے زیادہ ڈالیں۔

★ اگر انجن چالو حالت میں ہو تو ٹریکٹر کی صفائی، گریس اور موت ہرگز نہ کریں۔

★ ملّت کے تمام ماڈلز میں عام آئل استعمال نہ کریں بلکہ ملّت ٹریکٹر کا

ملّت سپر پلس اور ملٹی گریڈ آئل ہی استعمال کریں۔

★ ٹریکٹر استعمال کرنے کے بعد ہمیشہ ڈیزل ٹینک پورا بھر دیں۔

★ تاکہ ٹینک کے اندر ہوا کم ہو جائے اس میں موجود بخارات کاپانی اتنا ہی کم بنے گا۔



## ڈیزل ٹینک بھرنے کا طریقہ

ہمیشہ ایسا ڈیزل استعمال کریں جس میں مٹی، پانی اور غیر ضروری اشیاء شامل

نہ ہوں کیونکہ یہ فیول انجیکشن پمپ اور آٹومایٹرز کے قیمتی اور نازک پُڑوں کو

خراب کر دیتے ہیں جس سے ٹریکٹر کی کارکردگی متاثر ہوتی ہے۔ اوپر بیان کردہ

حصوں کی حفاظت کے لئے ضروری ہے کہ جب آپ کام ختم کر کے واپس

آئیں تو ڈیزل ٹینک کو اسی وقت بھریں کیونکہ ڈیزل ٹینک میں ہوا جتنی کم

ہوگی اس میں موجود بخارات کاپانی اتنا ہی کم بنے گا اور پُڑے نقصان سے

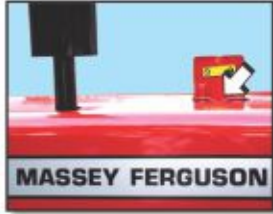
محفوظ رہیں گے۔

**انتہائی اہم: ڈیزل ٹینک میں آئل ہرگز نہ ملائیں۔**

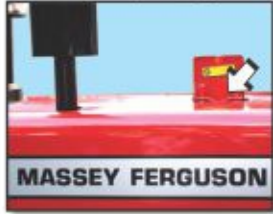


5

## ڈیزل بھرنے کی جگہیں ★



ڈیزل ٹینک MF260/360



ڈیزل ٹینک MF240/350 Plus



ڈیزل ٹینک MF385/385 4WD



ڈیزل ٹینک MF375



6

انجن سے تھر موٹیٹ والو ہرگز نہ نکالیں۔ اسے نکال دینے سے انجن کی کارکردگی پر بڑا اثر پڑتا ہے۔ اسکی اہمیت جاننے کیلئے آپ ریٹزا اور سروس مینٹول کے صفحہ نمبر 28 کا بغور مطالعہ کریں۔ ★

فروٹیٹ والو  
MF 375/385/385 4WDفروٹیٹ والو  
MF240/350 Plus/260/360

ریڈی ایٹر کا کیپ ہمیشہ جینوئن لگا ہونا چاہیے۔ ★  
ریڈی ایٹر کے کیپ کی اہمیت جاننے کے لیے آپ ریٹزا اور سروس مینٹول کے صفحہ نمبر 31 کا بغور مطالعہ کریں۔ ★

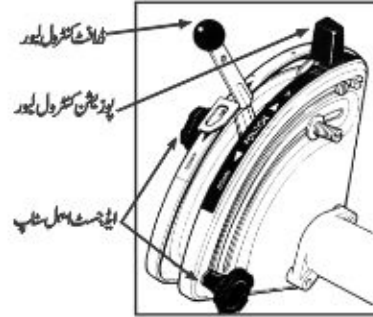




- ★ کھیت میں زرعی آلات چلانے کے لئے انجن کے چکر (1600-1800 rpm) گھنٹے والے میٹر کے سبز حصہ میں ہونے چاہئیں ورنہ ڈیزل کی کھپت زیادہ ہوگی۔ کیونکہ اس پوائنٹ پر پاور اور نارک زیادہ سے زیادہ ڈیزل کی کھپت کم سے کم ہے
- ★ ٹریکٹر شارٹ کرنے کے بعد لوڈ پر چلانے سے پہلے 2-3 منٹ تک کم از کم چکروں پر گرم کریں تاکہ کام کرنے کا درجہ حرارت مل جائے اسی طرح انجن بند کرنے سے پہلے 2-3 منٹ تک کم از کم چکروں پر چلنے دیں تاکہ انجن ٹھنڈا ہو جائے
- ★ ٹریکٹر میں انجن کے کم از کم 750 rpm) فی منٹ ہونا ضروری ہے۔



## ★ ہائیڈرولک لیورز کا صحیح استعمال

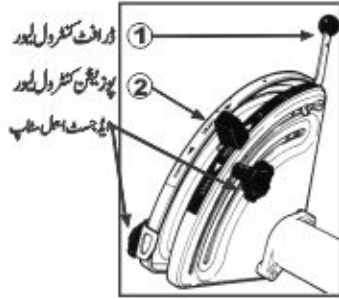


ڈرافٹ کنٹرول لیور  
(باہر والا لیور):

### DRAFT CONTROL LEVER

زمین کے اندر چلنے والے ل کی گہرائی کو کنٹرول کرنے کو ڈرافٹ کنٹرول کہتے ہیں ایسے زرعی آلات یا مشینیں جو کہ زمین کے اندر گہرائی پر کام کرتی ہوں ان کے لئے ڈرافٹ کنٹرول لیور استعمال کیا جاتا ہے۔ اس لیور کے ذریعے مل کو زمین کے اندر سے یکدم اٹھایا گیا جاسکتا ہے تاکہ مل اپنا کام کر سکے۔ اس لیور کے ذریعے ہی سے مل کی گہرائی یکساں رکھی جاسکتی ہے۔ مثلاً چیلر پلو، راج پلو، ڈسک پلو اور ٹریکٹر پلو وغیرہ۔ استعمال کے دوران ڈرافٹ کنٹرول لیور (باہر والا لیور) کو ضرورت کے مطابق اوپر یا نیچے رکھیں۔ جبکہ پوزیشن کنٹرول لیور (اندروں والا لیور) کو "ٹرانسپورٹ" (Transport) کے نشان پر رکھیں۔



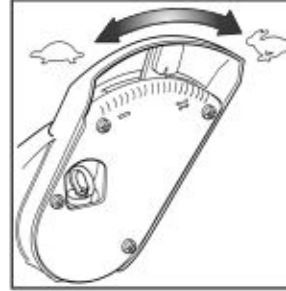


POSITION CONTROL LEVER

یہ لیور ایسے زرعی آلات یا مشینوں کے لئے استعمال کیا جاتا ہے جو کہ زمین کی سطح کے اوپر کام کرتے ہیں۔ اس لیور کی مدد سے ٹریکٹر لوئر لٹکوں کو حسبِ فضاہ اور نچائی پر قائم رکھا جاسکتا ہے۔ مثلاً کھاد بکھیرنے والی مشین و گھاس کاٹنے والا موہر اور سپریٹر وغیرہ۔ پوزیشن کنٹرول لیور کو ضرورت کے مطابق استعمال کریں۔  
جبکہ ڈرافٹ کنٹرول لیور کو "اپ" (UP) پوزیشن میں رکھیں۔

### انتہائی اہم:

ہمیشہ ٹریکٹر کو زرعی آلات کے ساتھ لگاتے وقت پوزیشن کنٹرول لیور استعمال کریں۔



RESPONSE CONTROL LEVER

یہ لیور سینیٹر ہاؤزنگ پر ڈرائیور سیٹ کے نیچے دائیں جانب لگا ہوتا ہے۔ اس کا کام صرف اور صرف ہل یا ٹریکٹر کے لوئر لٹکوں کے نیچے گرانے کی رفتار کو کنٹرول کرنا ہوتا ہے۔ یہ لوئر لٹکوں کے اوپر اٹھنے کی رفتار کو کنٹرول نہیں کرتا اگر لیور کو جمع (+) کے نشان کی طرف لے جائیں تو اس سے ہل تیزی سے زمین پر گرے گا۔ اور منفی (-) نشان کی طرف لے جانے کی صورت میں ہل آہستہ آہستہ زمین پر گرتا ہے۔ عام طور پر درمیانی پوزیشن بہتر ہے۔ لہذا اکیٹ میں ہل چلاتے وقت درمیانی پوزیشن پر رکھنا بہتر ہے۔

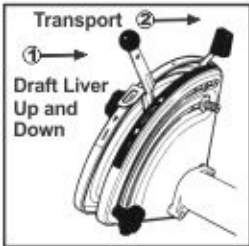
### رسپانس کنٹرول لیور



## بیرونی ہائیڈرالک آلات کا کنٹرول



ہائیڈرالک ٹرائی اور فرنٹ اینڈ لوڈر کے لیے



پوزیشن کنٹرول لیور کو (Constant Pumping) پوزیشن پر سیٹ کریں۔ اور ڈرافٹ کنٹرول لیور کو UP پوزیشن پر سیٹ کریں جب لوئر لیفس پوری طرح لوہراٹھ جائیں تو سلیکٹر والو کے ذریعے آئل پریشر کو سپول والو (Spool Valve) کی طرف منتقل کر دیں اور اب سپول والو لیور کے ذریعے آپ فرنٹ ہیلڈ، فرنٹ اینڈ لوڈر اور ہائیڈرالک ٹینڈنگ ٹرائی کو ضرورت کے مطابق اوپر یا نیچے کر سکتے ہیں بیرونی آلات سے کام لیتے وقت ہائیڈرالک لیفٹنگ سسٹم کام نہیں کرتا۔

جب لیفٹنگ سسٹم ہائیڈرالک سے کام لینا ہو تو سلیکٹر والو کے ذریعے سپول والو کا آئل پریشر منتقل کریں اور پوزیشن کنٹرول لیور کو ٹرا سپورٹ پر اور ڈرافٹ کنٹرول لیور کے ذریعے ضرورت کے مطابق کام لیں لیفٹنگ سسٹم ہائیڈرالک سے کام لیتے وقت بیرونی آلات کام نہیں کریں



## ٹریوچارجر کیا ہے؟

ٹریوچارجر ایک ایئر پمپ ہے جو انجن کے سلنڈر میں جانے والی ہوا کے دباؤ یا مقدار کو بڑھا دیتا ہے جس سے زیادہ اچھے طریقے سے ڈیزل جلنے کی صلاحیت پیدا ہوتی ہے اور انجن میں زیادہ طاقت پیدا ہو جاتی ہے۔



انجن ایگزاسٹ کچھریٹرا



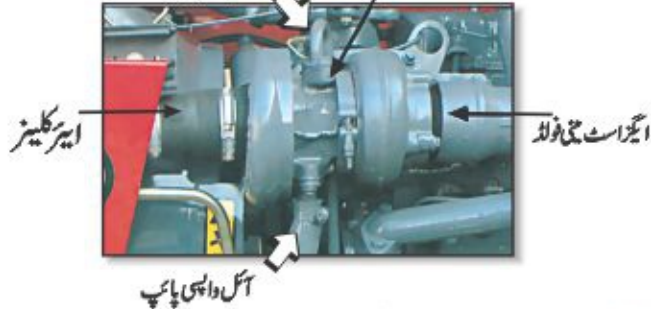
## ٹریوچارجر جنگ سسٹم

ٹریوچارجر ایئر کچھریٹرا اور ایگزاسٹ ٹریبانن کا مجموعہ ہوتا ہے ان دونوں چیزوں کو درمیانی ہاڈرنگ یا کور (Core) چد کرتی ہے۔ انجن کے ایگزاسٹ میں فولیو میں سے نکلنے والی ہوا ٹریبانن میں داخل ہوتی ہے اور اس کو گھمانے کے بعد سائیکلر کے ذریعے خارج ہوتی ہے ٹریبانن دہل گھومنے سے کچھریٹرا دہل گھومتا ہے جس کا تعلق ایک ٹائفٹ کے ذریعے آئیس میں قائم ہوتا ہے کچھریٹرا کے گھومنے سے ایئر کلبز میں سے صاف ہوا زیادہ پریشر سے کچھریٹرا میں داخل ہوتی ہے اور کچھریٹرا ہونے کے بعد انجن کے سلنڈر میں چلی جاتی ہے جس سے ڈیزل زیادہ اچھے طریقے سے جلا ہے اور زیادہ طاقتور شراک پیدا ہوتا ہے بالآخر انجن میں زیادہ طاقت پیدا ہوتی ہے۔

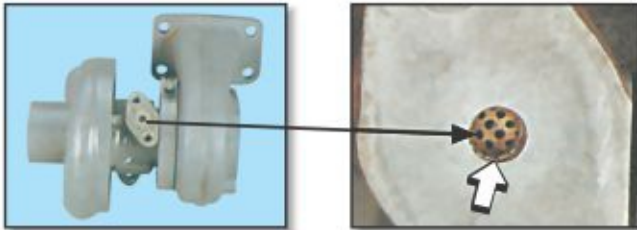


★ ٹریوکور (Core) کو آئل سپلائی اور واہسی پائپ کی صفائی ہر 600 گھنٹے یا آٹھ ماہ

تک کروائیں۔ ٹریوکور (Core) آئل سپلائی پائپ



★ ٹریو ہاؤزنگ یا کور (Core) کے اندر لگی ہوئی ہالی (سٹیشنرینڈر) کو نرم برش سے صاف کریں۔



نوٹ: ٹریوٹرکٹرز میں ملٹ سپر پلاس اور ملی گریڈ آئل ہی استعمال کریں۔



# روزمرہ دیکھ بھال ملٹ ٹریکٹرز

- روزانہ / ہر 10 گھنٹے پورے ہونے پر
- پہلے 30 گھنٹے پورے ہونے پر
- ہر 100 گھنٹے پورے ہونے پر
- پہلے 200 گھنٹے پورے ہونے پر
- پہلے 600 گھنٹے پورے ہونے پر

ٹریکٹرز کی تینوں سرویسوں 30 گھنٹے، 200 گھنٹے اور 600 گھنٹے کی ترتیب

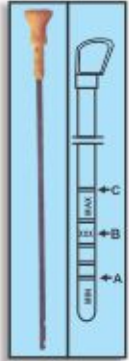
کا طریقہ کار جاننے کے لیے آپٹرا اور سروں اینیویل کے صفحہ نمبر 89 کا انفرمیشن مطالعہ کریں۔





15

روزانہ/ہر 10 گھنٹے پورے ہونے پر



MF240/350 Plus/260/360  
MF375/385/385 4WD



انجن میں آئل چیک کرنے کی جگہ MF385

★ انجن آئل لیول چیک اپورا کریں۔  
ڈپ سٹک



انجن میں آئل چیک کرنے کی جگہ  
MF240/350 Plus



انجن میں آئل چیک کرنے کی جگہ MF260/360



16

انجن میں آئل ڈالنے کی جگہ

آئل فلر MF240/350 Plus



آئل فلر MF260/360



آئل فلر

MF375/385/385 4WD



☆ پری ایئر کلیئزر گلاس صاف کریں۔



MF240/350 Plus/260/360



MF375/385/385 4WD

☆ آئل ہاتھ ایئر کلیئزر کو چیک کریں جالی کو صاف اور آئل پورا کریں۔



☆ اہم: پری ایئر کلیئزر گلاس میں کسی صورت میں بھی آئل نہیں ڈالنا چاہیے۔



آئل لیول (آئل ہاتھ)



☆ ریڈی ایٹر میں پانی کا لیول چیک اپورا کریں۔





19

- ★ ہلٹ بیٹری میں الیکٹروڈ لائٹ کالیول چیک کریں کم ہونے کی صورت میں ڈسٹریوٹر سے پورا کریں۔  
ہلٹ بیٹری کی دیکھ بھال کے لیے آپریٹرز اور سردوں مینوئل کے صفحہ نمبر 48 کا بطور مطالعہ کریں۔



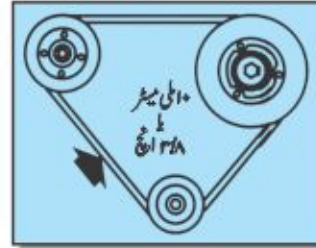
ہلٹ بیٹری MF240/350 Plus/260/360



ہلٹ بیٹری MF375/385/385 4 WD



20



- ★ فین بیلٹ کا تناؤ چیک کریں۔  
فری پلے 10 ملی میٹر یا 3/8  
انچ سے زیادہ نہ ہو۔  
★ ہر 25 گھنٹے کے بعد چیک اور  
ٹائمیٹ کریں۔



فین بیلٹ

MF375/385/385 4WD



فین بیلٹ

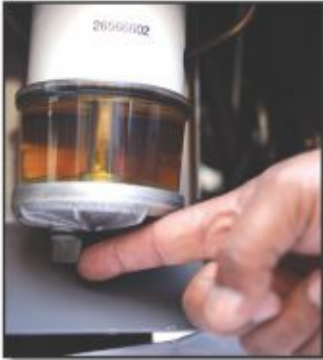
MF240/350 Plus/260/360

انتہائی اہم: ہمیشہ صحیح سازگی فین بیلٹ استعمال کریں  
فین بیلٹ چڑھاتے وقت کسی قسم کا آئل یا گریس نہ لگائیں۔



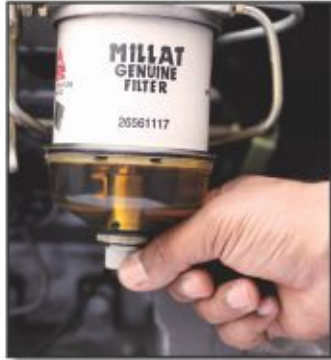
21

★ ڈیزل فلٹر ششے کی پیالی کو چیک کریں اگر ڈیزل میں پانی یا مٹی (آلودگی) کے ذرات نظر آئیں تو خراب ڈیزل کو ڈرین ٹیپ سے خارج کریں۔



ڈرین ٹیپ

MF375/385/385 4WD



ڈرین ٹیپ

MF240/350 Plus/260/360

انتہائی اہم: ڈیزل فلٹرز مقررہ وقت پر ضرورت تبدیل کریں اور جینوزن فلٹرز ہی استعمال کریں۔

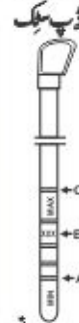


22

★ ٹرانسمیشن اہائیڈرالک آئل لیول چیک اپورا کریں۔



ٹرانسمیشن اہائیڈرالک آئل چیک کرنے کی جگہ  
MF375/385/385 4WD



ٹرانسمیشن اہائیڈرالک آئل چیک کرنے کی جگہ  
MF240/350 Plus/260/360



آئل ڈالنے کی جگہ  
MF375/385



آئل ڈالنے کی جگہ  
MF240/350 Plus/260/360





23

★ شیئرنگ اسمبلی میں آئل لیول چیک اپورا کریں۔



MF240/260



MF350 Plus/360

★ شیئرنگ پمپ میں آئل کا لیول چیک اپورا کریں۔



MF375/385/385 4WD



24

★ تمام گرہیں پوائنٹس کو گرہیں کریں۔



فردی پیموں کے گڑگ



شیئرنگ ٹائم



مڈل ہرف کے آؤٹ پٹل



مڈل ہرف کے آؤٹ پٹل



ہر ایک پٹل میں



فردی پیموں کے گڑگ





## گریس پوائنٹس



سٹیئرنگ پوسٹ پین MF375/385



فرنٹ ایکسل MF385 4WD



بلڈ لیکج پمپس MF240/350 Plus/260/360/375/385



## پہلے 30 گھنٹے پورے ہونے پر

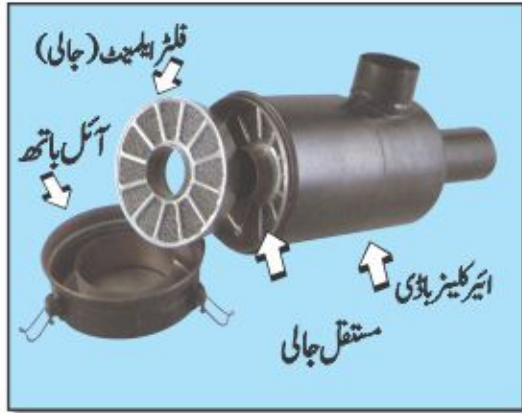
یہ سروس پہلے 30 گھنٹے مکمل ہونے پر یا ڈیوری کی تاریخ سے دو ماہ کے اندر (جو بھی پہلے پورے ہو جائیں) ہونی چاہئے۔ اس سروس کے لئے آپ ٹریکٹر کو قریب ترین بااختیار ڈیلر/منظور شدہ ورکشاپ پر لے جائیں اور 30 گھنٹے کی سروس والے واڈچر پر دی گئی ہدایات کے مطابق کام کروائیں۔ اس سروس کے دوران ایک آئل اور ایک ڈیزل فلٹر مفت حاصل کریں۔ اور آپ سے کام کی مزدوری نہیں لی جائے گی۔ آئل کا بندوبست آپ خود کریں گے۔



27

ہر 100 گھنٹے پورے ہونے پر

☆ مکمل ایئر کلیئر اسمبلی کو مٹی کے تیل سے دھو کر خشک کر کے فٹ کریں۔



28

☆ آئل اور ڈیزل فلٹر تبدیل کریں۔



ڈیزل فلٹر MF375/385



ڈیزل فلٹر MF240/350 Plus/260/360

آئل فلٹر  
MF260



آئل فلٹر  
MF360



آئل فلٹر  
MF240  
MF350 Plus



آئل فلٹر  
MF385/385 4WD

MF375/385/385 4WD



29

★ انجن آئل تبدیل کریں۔



ڈیزل پمپ آئل MF240/350 Plus/260/360



ڈیزل پمپ آئل MF375/385/385 4WD

★ فرنٹ ایکسل اور ہبوں میں آئل لیول چیک اپورا کریں۔



MF385 4WD



30

★ بریک پیڈل میں ہاتھ کے دباؤ سے 44.5 ملی میٹر یا 1 3/4 انچ پرفری پلے چیک کریں۔



بریک پیڈل لاک MF375/385/385 4WD



بریک پیڈل لاک MF240/350 Plus/260/360



MF375/385/385 4WD

بریک ایڈجسٹنگ کریو







## پہلے 200 گھنٹے پورے ہونے پر

یہ سروس پہلے 200 گھنٹے مکمل ہونے پر یا ڈیلیوری کی تاریخ سے 4 ماہ کے اندر (جو بھی پہلے پورے ہو جائیں) ہونی چاہئے۔ اس سروس کے لئے آپ ٹریکٹر کو قریب ترین بااختیار ڈیلر/منظور شدہ ورکشاپ پر لے جائیں اور 200 گھنٹے کی سروس والے واؤچر پر دی گئی ہدایات کے مطابق کام کروائیں۔ اس سروس کے دوران ایک آئل اور ایک ڈیزل فلٹر مفت حاصل کریں اور آپ سے کام کی مزدوری نہیں لی جائے گی۔ آئل کا بندوبست آپ خود کریں گے۔



## پہلے 600 گھنٹے پورے ہونے پر

یہ سروس پہلے 600 گھنٹے مکمل ہونے پر یا ڈیلیوری کی تاریخ سے 8 ماہ کے اندر (جو بھی پہلے پورے ہو جائیں) ہونی چاہئے۔ اس سروس کے لئے آپ ٹریکٹر کو قریب ترین بااختیار ڈیلر/منظور شدہ ورکشاپ پر لے جائیں اور 600 گھنٹے کی سروس والے واؤچر پر دی گئی ہدایات کے مطابق کام کروائیں۔ اس سروس کے دوران ایک آئل اور دو ڈیزل فلٹر مفت حاصل کریں۔ اور آپ سے کام کی مزدوری نہیں لی جائے گی۔ آئل کا بندوبست آپ خود کریں گے۔





### آئل و گریس چارٹ

پاکستان میں آئل	ٹرن	ہائلنس	فلٹر پاسن	بیس آئل	دیکھنا
SAE 30/40 DEO 4000 DEO 7000	RUBIA B-50 RUBIA 20W50	DELO SILVER DELO GOLD	REMULA-D	بیس فلٹر پاسن بیس فلٹر پاسن فلٹر	دھن آئل
ایٹا	ایٹا	ایٹا	ایٹا	ایٹا	ویکیز آئل
SAE-50	RUBIA B-50	VALOR-300	TELLUS-68	بیس فلٹر پاسن ایٹا فلٹر پاسن آئل	فولسن ہائیڈرک آئل
SAE-90	SAE-90	SAE-90	SAE-90	SAE-90	MF240/260 فلٹر پاسن
SAE-20	SAE-20	SAE-20	SAE-20	TEXAMATIC 1818	MF350 Plus MF350/375/385 MF385 4WD پاور ٹرانسمیشن
بیس فلٹر پاسن	بیس فلٹر پاسن	بیس فلٹر پاسن	بیس فلٹر پاسن	بیس فلٹر پاسن	MF375/385 MF385 4WD فلٹر پاسن
SAE-90	SAE-90	SAE-90	SAE-90	SAE-90	MF385 4WD قریب مکمل
ایٹا	ایٹا	ایٹا	ایٹا	ایٹا	مہر دھڑ طرف
پائل چھڈیزل	پائل چھڈیزل	پائل چھڈیزل	پائل چھڈیزل	پائل چھڈیزل	پائل
NLGI-2 فلٹی پٹرکس	فلٹی پٹرکس	فلٹی پٹرکس	NLGI-2 فلٹی پٹرکس	فلٹی پٹرکس	گرین فلٹن سٹریٹور ہور



### انتہائی اہم:-

بیس ٹریکٹرز (375/385/385 4WD) کے بریک بسٹم میں موٹر کار یا ٹرک والا  
بریک آئل ہرگز استعمال نہ کریں ورنہ بریکوں کا نظام خراب ہو جائے گا۔  
بیس ٹریکٹرز اپنے کسٹمز کو پوزور طریقے سے صحت کرتا ہے کہ ہمیشہ بیس کے آئل  
ہی استعمال کریں تاکہ آپ وارنٹی سے مکمل فائدہ اٹھا سکیں۔



نئے ٹریکٹر کے ساتھ ملنے والے ٹولز کی لسٹ  
ملٹ ٹریکٹرز اپنے گاؤں کی سہولت کے لیے پہلے ہی مندرجہ ذیل اوزار ٹریکٹر کے ساتھ فراہم کرتا ہے۔

S.No.	DESCRIPTION	QTY. / TRACTOR
1.	OPEN END SPANNER (consist of 08 (P) spanners, sizes 1/4" x 5/16", 3/8" x 13/32", 7/16" x 1/2", 9/16" x 5/8", 19/32" x 11/16", 3/4" x 25/32", 13/16" x 7/8", 15/16" x 1")	01 Set.
2.	STARTING KEY	01 Pair
3.	SCREW DRIVER (FLAT TYPE) 10" LONG	01 No.
4.	PLIER (6" LONG)	01 No.
5.	TOP LINK PIN WITH LINCH PIN	01 No.
6.	BALL CAT - II OF LOWER LINK	02 Nos.
7.	TOP LINK PIN CAT - II	01 No.
8.	TOP LINK END CAT - II	01 No.
9.	OPERATOR AND SERVICE MANUAL WITH SERVICE CHART	01 No.
10.	TRACTOR SERVICE RECORD / WARRANTY BOOK	01 No.
11.	OPERATOR'S GUIDE BOOK	01 No.
12.	BATTERY CARD	01 No.

ایک اچھے آپریٹر کے پاس مندرجہ ذیل اوزار بھی ہونے چاہئیں۔ جو کہ  
ٹریکٹر کے ساتھ ملنے والے اوزاروں کا حصہ نہیں ہیں۔

• جیک 10 ٹن • وہیل پانہ • گر لیس گن • ٹائر پریشر گج

## ملٹ کے جینوئن سپینر پارٹس پر اب ہولوگرام سیل



اصل کی پہچان۔ آپ کا مکمل اطمینان

ملٹ سپینر پارٹس کے خریداری سے پہلے ہیڈ کوارٹر میں موجود ہولوگرام کے ساتھ آپ اپنے ٹریکٹر میں اصل  
اور جینوئن پارٹس ہی گاؤں کے ٹریکٹری مریدوں کو دیکھنا اور ایک سال کی وارنٹی کی گائیڈ۔

