50 Years Golden Jubilee
MILLAT TRACTORS LIMITED

TÜV AUSTRIA HELLAS
EN ISO 9001:2008

ملت
جا
میسي فرگوسن ٹریکٹر
Millat240/350 Plus/260/360
Millat375/385/385 4WD
آپریٹر گائیڈ بوک

50 Years Golden Jubilee
MILLAT TRACTORS LIMITED

TÜV AUSTRIA HELLAS
EN ISO 9001:2008

Publication No. SD/512/2017

MILLAT — MTL — مِلّت
ملت ٹریکٹرز لمیٹڈ

MILLAT — MTL — مِلّت
ملت ٹریکٹرز لمیٹڈ

MILLAT TRACTORS LIMITED

MILLAT TRACTORS LIMITED

	Head Office: Lahore	Regional Office: Karachi	Regional Office: Islamabad	Regional Office: Multan	Regional Office: Sukkur
Phone	042-37911021-25	021-34553752	051-2271470	061-6537371	071-5815041
Fax	042-37925835	021-34556321	051-2270693	061-6539271	071-5815042
Help Line	111-200-786	111-200-786	111-200-786		

E-mail: mtlwarranty@millat.com.pk
website: www.millat.com.pk

ملت ٹریکٹرز لمیٹڈ 9- کلومیٹر شیخوپورہ روڈ شاہدرہ لاہور

روزانو ٽريڪٽر اسٽارٽ ڪرڻ کان پهرين ان کي ڏسو:

- چاتوهان انجڻ جو آئل چيڪ ڪيو آهي؟
- چاتوهان ٽرانسميشن/هائڊ رالڪ آئل چيڪ ڪيو آهي؟
- چاتوهان ڊيزل فلٽر واري شيشي جي گلاس ٽيوب کي صاف...ڪيو آهي.
- چاتوهان پري ائير ڪلينر کي صاف ڪيو آهي.
- چاتوهان ريڊي ايٽر جو پاڻي چيڪ ۽ پورو ڪيو آهي.
- چاتوهان ڊيزل ٽينڪ ۾ ڊيزل کي چيڪ ڪيو آهي.
- چاتوهان فين بيلٽ جي چڪ چيڪ ڪئي آهي.

هر هفتي ڪانپوءِ ٽريڪٽر اسٽارٽ ڪرڻ کان پهرين ڏسو:

- چاتوهان آئل باٿ ائير ڪلينر جي آئل جو ليول چيڪ/پورو ڪيو آهي.
- چاتوهان ريڊي ايٽر ۽ آئل ڪولر جي جارين کي چيڪ ۽ صاف ڪيو آهي.
- چاتوهان تمام گريس پوائنٽس کي گريس ڪئي آهي.
- چاتوهان ٽائر پريشر مقرره حد تي چيڪ ۽ پورو ڀريو آهي.
- چاتوهان بيٽريءَ ۾ پاڻي جي ليول چيڪ ڪئي آهي.

تمام اهم: جيستائين هنن مان ڪا هڪ ڳالهه به رهجي وئي هجي ته سڀ ڪم ڇڏي پهرين مٿين ڳالهين کي پورو ڪريو بعد ۾ انجڻ اسٽارٽ ڪيو.

ضروري هدايتون

ٽريڪٽر وارنٽي:

ٽريڪٽر وارنٽي جي مدت تاريخ خريد کان هڪ سال يا 1200 ڪلاڪ (جي ڪي پهرين پوراٿي وڃن) تائين آهي. وارنٽي پاليسي ——— مان ڀرپور فائدو وٺجي تمام ضروري آهي ته توهان ٽريڪٽر سان گڏ ڏنل آپريٽرز ۽ سروس مينوئل جو صفو نمبر 83 کان 94 ۽ ٽريڪٽر سروس ڪارڊ/وارنٽي بوڪ جو صفو نمبر 16 کان 25 تائين غور سان پڙهو.

- فيڪٽري کان نئين ٽريڪٽر جي ڊليوري وٺڻ کان پوءِ پنهنجي زمين يا گهر تائين ٽريڪٽر کي هلائي نه پر ٽرڪ جي ذريعي ڪٽائي وڃو.

- وارنٽي جي دوران ٽريڪٽر جي ڪهن به قسم جي مرمت صرف ۽ صرف ملت ٽريڪٽر جي بااختيار ڊيلر/منظور شده ورڪشاپ مان ڪرايو.

- هميشه ملت جا جينوئن فلٽر ۽ آئل استعمال ڪريو. نہ تہ پوءِ وارنٽي منسوخ ٿي ويندي.
- پهرين 30 ڪلاڪن تائين ٽريڪٽر کي خالي نہ پر 75% لوڊ تي هلايو.
- پوئين ايڪسل جي سينٽر لائين کان مٿي ڪنهن بہ جڳهہ کان ڪوئي وزن ٽرالي نہ چڪيو.
- ٽريڪٽر جي استعمال کان پهرين تمام نٽ ۽ بولٽ چيڪ/ٽائيٽ ڪريو.
- تمام آئل ليول چيڪ ڪريو.
- ٽائرن جو پريشر چيڪ/پورو ڪريو.
- اگر هائيڊ رالڪ ٽپنگ ٽرالي، فرنٽ ۽ لوڊر يا فرنٽ بليڊ استعمال ڪرڻو هجي ته 3 لٽر هائيڊ رالڪ آئل معمول کان وڌيڪ وجهو.
- اگر انجڻ هليل هجي ته ٽريڪٽر جي صفائي، گريس ۽ مرمت هرگز نہ ڪريو.
- MF260 ٽربو ٽريڪٽر ۾ عام آئل استعمال نہ ڪريو

بلڪ ملت ٽريڪٽر جو ملت سپرپلس آئل استعمال ڪريو.

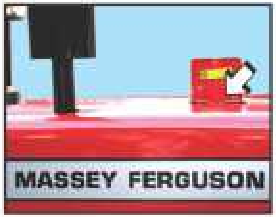
- ٽريڪٽر استعمال ڪرڻ کان پوءِ هميشه ڊيزل ٽينڪ پورو ڀريو.

ڊيزل ٽينڪ ڀرڻ جو طريقو:

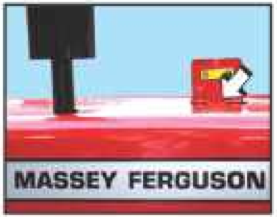
هميشه اهڙو ڊيزل استعمال ڪريو جنهن ۾ مٽي، پاڻي ۽ غيرضروري شيون شامل نہ هجن ڇو تہ اهي فيول انجيڪشن پمپ ۽ آٽومائيزرز جي قيمتي ۽ نازڪ پرزن کي خراب ڪري ڇڏيندا آهن جي سان ٽريڪٽر جي ڪارڪردگي متاثر ٿيندي آهي. مٿين بيان ڪيل حصن جي حفاظت جي لاءِ ضروري آهي تہ جڏهن توهان ڪم ختم ڪري واپس اچو تہ ڊيزل ٽينڪ کي ان وقت ئي ڀري ڇڏيو ان ڪري جو ڊيزل ٽينڪ ۾ هوا جيتري گهٽ هوندي ان ۾ موجود پاڻي اوترو ئي گهٽ لهندو ۽ پرزا نقصان کان محفوظ ٿيندا.

نوٽ: ڊيزل ٽينڪ ۾ آئل هرگز نہ وجهو.

★ ڊيزل پرڻ جون جڳھون.



Millat240/350 Plus ڊيزل ٽينڪ



Millat260/360 ڊيزل ٽينڪ

Millat375 ڊيزل ٽينڪ

Millat385/385 4WD ڊيزل ٽينڪ

★ انجڻ مان ٿرموسٽيٽ والو هرگز نه ڪڍو. ان کي ڪڍڻ سان انجڻ جي ڪاردگي تي خراب اثر پوي ٿو.

ٿرموسيٽ والو
Millat240/350 Plus/260/360

ٿرموسيٽ والو
Millat375/385/385 4WD

★ ريڊي ايٽر جو ڍڪڻو هميشه لڳل هجي.

★ زمين زرعي اوزارهلائڻ جي لاءِ انجڻ جاچڪر 1600-1800 rpm ڪلاڪن واري ميٽرجي ساڻي حصي۾ هجڻ گهرجن نه ته ڊيزل گهڻي کائيندي.

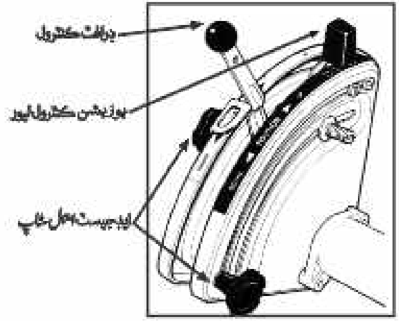
★ ٽريڪٽر اسٽارٽ ڪرڻ کانپوءِ لوڊ ٿي هلائڻ کان پهرين 3 کان 2 منٽن تائين گهٽ۾ گهٽ چڪرن تي گرم ڪريو. اهڙي طرح انجڻ بند ڪرڻ کان پهرين 3 کان 2 منٽن تائين.

★ گهٽ۾ گهٽ چڪرن تي هلڻ ڏو 750 rpm.

Millat375/385/385 4WD

Millat240/350 Plus/260/360

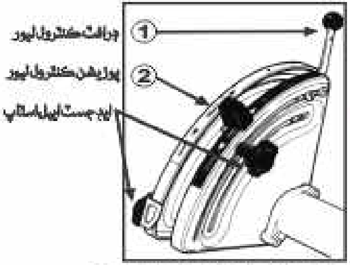
★ هائڊرالڪ ليورجو صحيح استعمال



ڊرافٽ ڪنٽرول ليور
(ٻاهرواروليور)

DRAFT CONTROL LEVER

زمين جي اندرهلڻ واري هرجي گهرائي کي ڪنٽرول ڪرڻ کي ڊرافٽ ڪنٽرول چوندا آهن اهتروزرعي سامان يا اوزار يا مشينون جو زمين جي گهرائي ۾ وڃي ڪم ڪنديون آهن انهن جي لاء ڊرافٽ ڪنٽرول ليور استعمال ڪيو ويندو آهي.ان ليور سان هر کي زمين جي اندر مٿي ڪٽي يا هيٺ اچلائي سگهبو آهي جيئن ته هرڪم ڪري سگهي.هن ليور جي ذريعي ئي هرجي گهرائي برابرڪي سگهجي ٿي مثال طور،چيزل پلو، راجي هرڊسڪ پلوءِ ڪلٽي ويٽر وغيره استعمال جي وقت ڊرافٽ ڪنٽرول ليور(ٻاهرواروليور) کي ضرورت جي مطابق هيٺ يا مٿي رکو جڏهن ته پوزيشن ڪنٽرول ليور(اندرواروليور)کي ٽرانسپورٽ جي نشان تي رکو.



POSITION CONTROL LEVER

پوزيشن ڪنٽرول ليور (اندرواروليور)

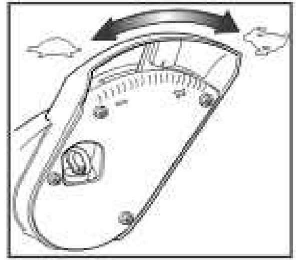
هي ليوراهتري زرعي سامان يا مشين جي لاء استعمال ڪيووينداوآهي جيڪوزمين جي مشين سطح جي لاء استعمال ٿيندوآهي.هن ليورجي مدد سان ٽريڪٽرلوئر لنڪن ڪي پنهجي مرضي مطابق اونچائي تي قائم رکي سگهي ٿو.

مثال طور:

پاڻ وڃائڻ واري مشين،گاهه ڪٽڻ وارومودء اپرٽير وغيره پوزيشن ڪنٽرول ليورڪي ضرورت جي مطابق استعمال ڪريوجڏهن ته ڊرافٽ ڪنٽرول ليور ڪي "مٿي"(up)پوزيشن تي رکو.

انتهائي اهم:

هميشه ٽريڪٽر ڪي زرعي اوزارن سان لڳائڻ وقت پوزيشن ڪنٽرول ليور استعمال ڪريو.



RESPONSE CONTROL LEVER

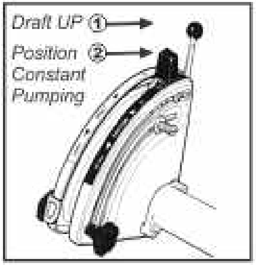
ريسپانس ڪنٽرول ليور

هي ليور سينٽرهاؤزنگ تي ڊرائيور سيٽ جي هيٺان سڄي پاسي کان لڳل هوندوآهي.

هن جوصرف۽صرف هريا ٽريڪٽرجي لوئرلنڪن ڪي ڪِرڻ جي رفتار ڪي ڪنٽرول ڪرڻ هوندوآهي.

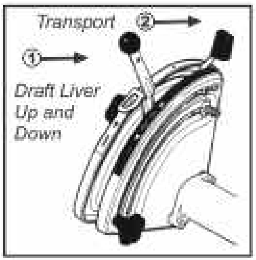
هي لوئر لنڪن ڪي مٿي ڪٽڻ جي رفتار ڪي ڪنٽرول نه ڪندوآهي اگرليور ڪي جَمَعُ(+) جي نشان ڏانهن وڃجي ته ان سان هرتيزئ سان زمين تي ڪري پوندو۽ڪاٿو(-)نشان ڏانهن ڪٽي وڃڻ جي صورت ۾ هر هور يان هو ريان زمينڻ تي(هيٺ)رهندو.عام طورتي وچوئي پوزيشن ٺيڪ آهي.لهٰذازمين۾ هرهلائڻ وقت وچوئي پوزيشن تي رکڻ ٺيڪ آهي.

پاهرين هائڊرالڪا اوزارن جو ڪنٽرول



هائڊرالڪ ٽرالي ۽ فرنٽ
اينڊ لوڊر جي لاء

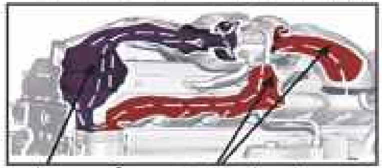
پوزيشن ڪنٽرول ليور کي ڪانسٽنٽ پمپنگ Constant Pumping تي پسٽ ڪريو ۽ ڊرافٽ ڪنٽرول کي پوزيشن تي پسٽ ڪريو جڏهن لوئر لنڪس پوري طرح مٿي ٿي وڃن ته سليڪٽر والو جي ذريعي آئل پريشر کي سپول والو جي طرف منتقل ڪريو ۽ هائي سپول والو ليور جي ذريعي اوهان فرنٽ بليڊ فرنٽ اينڊ لوڊر ۽ هائڊرالڪ ٽپنگ ٽرالي کي ضرورت جي مطابق هيٺ مٿي ڪري سگهو ٿا پاهرين اوزارن ڪانه ڪم وٺڻ وقت هائڊرالڪ لينڪيج سسٽم ڪم ناهي ڪندو.



جڏهن لينڪيج سسٽم هائڊرالڪ ڪان ڪم وٺو هجي ته سليڪٽر والو جي ذريعي سپول والو جو آئل پريشر منقطع ڪريو ۽ پوزيشن ڪنٽرول ليور جي ذريعي ضرورت جي مطابق ڪم ولو پوئين لينڪيج سسٽم هائڊرالڪ ڪان ڪم وٺڻ وقت پاهريان پرزا ڪم نه ڪندا.

ٽربو چارجر آهي.

ٽربو چارجر هڪ ائيرپمپ آهي جيڪو انجڻ جي سلينڊر ۾ داخل ٿيڻ واري هوا جي ديا ۽ مقدار کي وڌائيندو آهي جنهن سان گهٽي ۾ سٺي طريقي سان ڊيزل سڙڻ جي صلاحيت پيدا ٿيندي آهي ۽ انجڻ ۾ گهڻي طاقت پيدا ٿيندي آهي.



ٽربو چارجنگ سسٽم

ٽربو چارجر ائير ڪمپريسر ۽ ايڪزاسٽ ٽربائن جو مجموعه ٿيندو آهي.

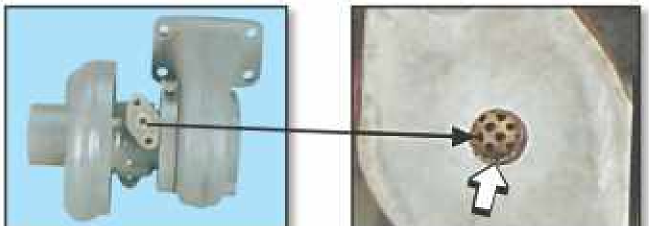
انهن ٻنهي شين جي وچ ۾ هاؤزنگ يا (Core) جو ائينڊ آهي انجڻ جي ايڪزاسٽ ميني فولڊ مان نڪرڻ واري هوا ٽربائن ۾ داخل ٿيندي آهي ۽ ان کي گهمائڻ کان پوء سائلنسر جي ذريعي خارج ٿي ويندي آهي. ٽربائن ويل گهمڻ سان گڏ ڪمپريسر ويل گهمندو آهي جنهن جو تعلق هڪ شافٽ جي ذريعي پاڻ سان قائم هوندو آهي. ڪمپريسر جي گهمڻ سان ائير ڪلينر ۾ صاف هوا زياده پريشر سان ڪمپريسر ۾ داخل ٿيندي آهي ۽ ڪمپريسر ٿيڻ کان پوء انجڻ جي سلنڊر ۾ داخل ٿي ويندي آهي جنهن جي ڪري ڊيزل زياده سٺي طريقي سان سڙنه و آهي طاقت ور اسٽروڪ پيدا ٿيندو آهي. بالاخر انجڻ ۾ زياده طاقت پيدا ٿيندي آهي.

★ ٽربوجي آئل سپلاءِ واپسي پائيپ جي صفائي ڪريو.

سپلاءِ پائپ

واپسي پائپ

★ ٽربو هائوزنگ جي اندر ٽڳل جاري (سٽرينر) کي نرم برش سان صاف ڪريو.



نوٽ: ٽربو ٽريڪٽر ۾ ملٽ سپرپلس آئل يا تجويز ڪيل آئل ئي استعمال ڪريو.

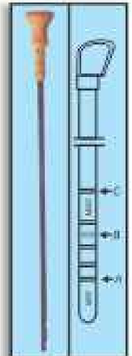
روزانو ٽريڪٽر جي سنڀال.
ميسي فرگوسن ٽريڪٽر

- ⚪ روزانو/هر 10 ڪلاڪ ڪان پوءِ.
- 🟡 پهرين 30 ڪلاڪن کان پوءِ.
- ⚪ هر 100 ڪلاڪن کان پوءِ.
- 🟠 پهرين 250 ڪلاڪن کان پوءِ.
- 🔵 پهرين 600 ڪلاڪن کان پوءِ.

روزانو/هر10 ڪلاڪن ڪانپوءِ

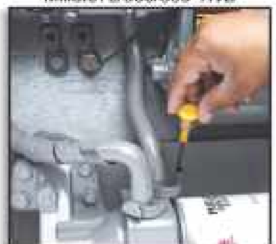
★ انجڻ آئل ليول چيڪ/پورو ڪيو.

ڊپ اسٽڪ



Millat240/350 Plus/260/360
Millat375/385/385 4WD

انجڻ ۾ آئل چيڪ ڪرڻ جي جڳهه
Millat240/350 Plus



Millat385 انجڻ ۾ آئل چيڪ ڪرڻ جي جڳهه

Millat260/360 انجڻ ۾ آئل چيڪ ڪرڻ جي جڳهه

انجڻ ۾ آئل وجهڻ جي جڳهه

Millat240/
Millat350 Plus

آئل فِلر

Millat260/360 آئل فِلر

آئل فِلر
Millat375/385/385 4WD

★ پڙي ايئرڪلينرصاف ڪريو.

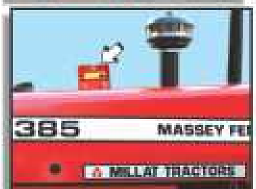
Millat375/385/385 4WD

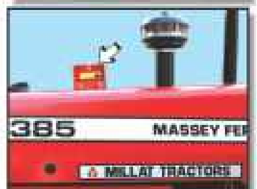
Millat240/350 Plus/260/360

★ پري ايئرڪلينرڪي چيڪ ڪريو، جاري صاف ڪريو، آئل پوروڪريو.

آئل ليول (آئل باٿ)

★ ريڊي ايٽرم پاڻي جي ليول چيڪ/پوري ڪريو.





★ بيٽريءَ ۾ پاڻيءَ جي ليول چيڪ ڪريو گهٽ هجڻ جي صورت ۾ ڊسٽلڊ واٽر سان پورو ڪريو.

ملت بيٽري Millat240/350 Plus/260/360

ملت بيٽري Millat350/385/385 4WD

★ فين بيلٽ جو چيڪ ڪريو. فري پلي 10 ملي ميٽر يا 3/8 انچ کان وڌيڪ نه هجي.

فين بيلٽ

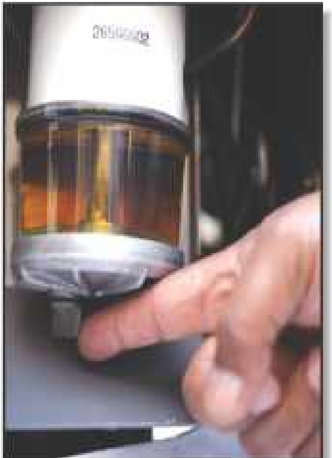
Millat375/385/385 4WD

فين بيلٽ

Millat240/350 Plus/260/360

★ ڊيزل فلٽرواري شيشي جي گلاسڙيءَ کي چيڪ ڪريو. جيڪڏهن ڊيزل ۾ پاڻي يا مٽي جا ذرا نظر اچن ته خراب ڊيزل کي ڊرين ٽيپ مان ڪڍي ڪريو.

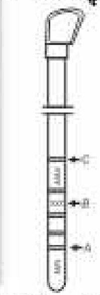
ڊرين ٽيپ
Millat240/350 Plus/260/360



ڊرين ٽيپ
Millat375/385/385 4WD

★ ٽرانسميشن/هائيڊرالڪ آئل ليول چيڪ/پورو ڪريو.

ٽرانسميشن/هائيڊرالڪ آئل چيڪ ڪرڻ جي جڳهه
Millat240/350 Plus/260/360



ٽرانسميشن/هائيڊرالڪ آئل چيڪ ڪرڻ جي جڳهه
Millat375/385/385 4WD

آئل چيڪ ڪرڻ جي جڳهه
Millat240/350 Plus/260/360

آئل چيڪ ڪرڻ جي جڳهه
Millat375/385

★ اسٽيئرنگ اسمبلي ۾ آئل ليول چيڪ/پورو ڪريو.

Millat240/260

Millat350 Plus/360

★ اسٽيئرنگ پمپ ۾ آئل جو ليول چيڪ/پورو ڪريو.

Millat375/385/385 4WD

★ تمام گريس پوائنٽن کي گريس لڳايو.

اسٽيئرنگ ڪالم Millat240/260

اڳين ڦيٿن جا بيئرنگ Millat240/350/260/375/385

ٻنهي طرفن جا اڳيان اسپنڊل Millat240/350/260

ٻنهي طرفن جا اڳيان اسپنڊل Millat375/385

فرنٽ ايڪسل پيوٽ پن Millat240/350 Plus/260/360

برڪ پيڊل بش Millat240/350 Plus/260/360

گريس پوائنٽس

فرنٽ ايڪسل Millat385 4WD

اسٽيئرنگ پيوٽ پن Millat375/385

لفٽ لنڪيج پوائنٽس Millat240/350 Plus/260/360/375/385

پهريان 25 ڪلاڪ پورا ٿيڻ تي (پهرين فري سروس)

هر 25 ڪلاڪن ڪانپوءِ فلٽرايليمنٽ (جاري) سان دوئي آئل باٿ سان دوئي - هر 50 ڪلاڪن ڪانپوءِ فلٽرايليمنٽ (جاري) سان دوئي- آئل باٿ مين آئل تبديل ڪريو.

هن سروس وقت هڪ آئل ۽ هڪ ڊيزل فلٽرمفت حاصل ڪريوم توهان کان ڪم جي مزدوري نه ورتي ويندي. آئل جو بندوبست توهان پاڻ ڪندئو.

هر 100 ڪلاڪن کانپوءِ

★ مڪمل ائيرڪلينر اسمبلي کي مٽيءَ جي تيل(گاسليٽ)سان ڌوئي سڪائي(خشڪ)ڪري فٽ ڪريو.

★ آئل فلٽر ۽ ڊيزل فلٽر تبديل ڪريو.

ڊيزل فلٽر Millat375/385

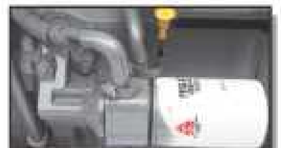
ڊيزل فلٽر Millat240/350 Plus/260/360

آئل فلٽر Millat260

آئل فلٽر Millat360

آئل فلٽر Millat240 Millat350 Plus

Millat375/385/385 4WD



آئل فلٽر Millat385/385 4WD

★ انجڻ آئل تبديل ڪريو.

ڊرين پلگ Millat240/350 Plus/260/360 آئل سمپ

ڊرين پلگ Millat375/385/385 4WD آئل سمپ

★ فرنٽ ايڪسل ۽ هبن ۾ آئل ليول چيڪ/پورو ڪريو.

Millat385 4WD

★ بريڪ پيڊل ۾ هٿ جي زور سان 44.5 ملي ميٽر يا $1\frac{3}{4}$ انچ تي فري پلي چيڪ ڪريو.

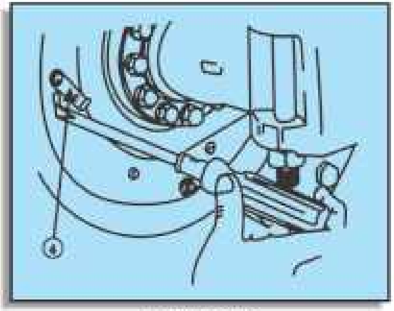
بريڪ پيڊل لاڪ Millat240/350 Plus/260/360

بريڪ پيڊل لاڪ Millat375/385/385 4WD

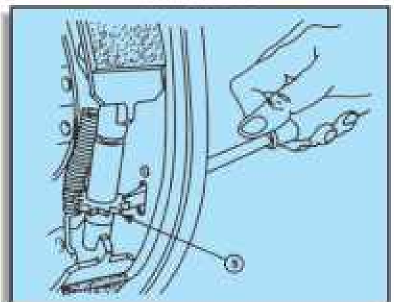
Millat375/385/385 4WD

بريڪ ايڊجسٽنگ اسڪرو

★ ڊرم بريڪ چيڪ ۽ ايڊجيسٽ ڪرايو.



Millat240



Millat240

ٽائرن ۾ هوا جو صحيح دٻاءُ ۽ اهميت

ٽريڪٽر جي صحيح ڪارڪردگي حاصل ڪرڻ جي لاءِ ٽائرن ۾ هوا جو مناسب هجڻ تمام اهميت رکي ٿو. جو ته ٽائرن ۾ هوا جو دٻاءُ گهٽ ۽ وڌ هجڻ جي صورت ۾ انجڻ جي طاقت ضايع ٿيندي آهي ۽ ڪم به صحيح نه ٿي سگهندو. هر ٽريڪٽر مالڪ وٽ هڪ عدد هوا جو دٻاءُ ڏسڻ واري گيج ۽ هڪ عدد پيرن سان هوا ڀرڻ وارو پمپ هجڻ تمام ضروري آهي.

نامناسب هوا سان هيٺيان نقص پيدا ٿيڻ جو خطرو هوندو آهي.

- انجڻ تي فالتو زور پوي ٿو جنهن سان انجڻ گرم ٿي وڃي ٿي.
- ٽريڪٽر ڏهو ڏيندو آهي ۽ ٽريڪٽر صحيح طرح سان هلي نه سگهندو.
- ڊيزل جي کپت ۾ اضافو ٿيندو آهي ۽ وقت جو ضياع به ٿيندو آهي.
- زمين جي ڪجهه حصن ۾ بغير هر هلي زمين رهجي ويندي آهي.
- پويان ٽائر ڪم جي دوران زمين ۾ سلپ ٿيندا آهن. جنهن سان گسائي وڌيڪ ٿئي ٿي.

ميسي فرگوسن ٽريڪٽر ۾ هوا جو دٻاءُ هيٺ ڏنل هدايتن جي مطابق رکو.

ٽائرن (ڦيٿن) ۾ هوا جو صحيح دٻاءُ.

ٽريڪٽر ماڊل	هوا جو دٻاءُ: اڳيون ٽائر: هر سان ڪم	هوا جو دٻاءُ: اڳيون ٽائر: ٽرالي سان ڪم	هوا جو دٻاءُ: پويون ٽائر: هر سان ڪم	هوا جو دٻاءُ: پويون ٽائر: ٽرالي سان ڪم	ٽائر جي سائز: اڳيون ٽائر	ٽائر جي سائز: پويون ٽائر
MF240/350 Plus	26 پائونڊ	30 پائونڊ	14 پائونڊ	16 پائونڊ	6.00-16 6PR	12.4/11-28 6PR
MF260/360	26 پائونڊ	30 پائونڊ	14 پائونڊ	18 پائونڊ	7.50-16 6PR	14.9/13-28 6PR
MF375	26 پائونڊ	28 پائونڊ	12 پائونڊ	18 پائونڊ	7.50-16 6PR	16.9/14-30 6PR
MF385	26 پائونڊ	28 پائونڊ	12 پائونڊ	18 پائونڊ	7.50-16 6PR	18.4/15-30 8PR
MF385 4WD	12 پائونڊ	18 پائونڊ	12 پائونڊ	18 پائونڊ	12.4-11-24 12PR	18.4/15-30 8PR

تمام ضروري: جيڪڏهن ٽريڪٽر جي اڳين حصي تي اضافي وزن مثلاً فرنٽ اينڊ لوڊر يا فرنٽ بليڊ استعمال ڪيو پيو ته اهڙي صورت ۾ ٽائرن ۾ 40 پائونڊ في انچ هوا ڀريو. ٽائرن تي گريس لڳائڻ يا آئل سان صاف ڪرڻ کي صرف پاڻيءَ سان صاف ڪرڻ ئي ڪافي آهي.

ڀريان 250 ڪلاڪ پوراٿيڻ تي (ٻي فري سروس)

هي سروس ڀريان 250 ڪلاڪ پوراٿيڻ تي ياڊليوري جي تاريخ کان 4 مهينان جي اندر اندر(جو به ڀرين مڪمل ٿئي) ٿيڻ گهرجي.هن سروس جي لاءِ توهان ٽريڪٽر کي هلائي ڪري ويجهي مين ڊيلر/منظورشده ورڪشاپ ڪاهي وڃوءِ250ڪلاڪن جي سروس واري وائو چرتي ڏنل هدايتن مطابق ڪم ڪرايو.

هن سروس وقت هڪ آئلءِ هڪ ڊيزل فلٽر مفت حاصل ڪريوءِتوهان کان ڪم جي مزدوري نه ورتي ويندي.آئل جوبندوبست توهان پاڻ ڪريو.

ڀريان 600 ڪلاڪ پوراٿيڻ تي (ٽري فري سروس)

هي سروس ڀرين 600 ڪلاڪ مڪمل ٿيڻ تي ياڊليوري تاريخ کان 8 مهينن جي اندر اندر (جوبہ ڀرين مڪمل ٿئي)ٿيڻ گهرجي.

هن سروس جي لاءِ توهان ٽريڪٽر هلائي ڪري ويجهي مين ڊيلر/منظورشداورڪشاپ تي ڪاهي وڃوءِ600ڪلاڪ جي سروس واري وائو چرتي ڏنل هداتين مطابق ڪم ڪرايو.

هن سروس جي دوران هڪ آئلءِ 2ڊيزل فلٽرمفت حاصل ڪريوءِ توهان کان ڪم جي مزدوري نہ ورتي ويندي.آئل جوبندوبست توهان پاڻ ڪندؤ.

آئل ۽ گريس چارٽ

ٽريڪٽر ماڊل	ملت آئل	شيل پاڪستان	ڪالٽيڪس	ٽوٽال	پاڪستان اسٽيٽ آئل
انجڻ آئل	ملت سپر پلس آئل، ملت لانگ ڊرين	REMULA-D	DELO SILVER DELO GOLD	RUBIA B-50 RUBIA 20W50	SAE 30/40 DEO 4000 DEO 7000
ائير ڪلينر آئل	ايضاً	ايضاً	ايضاً	ايضاً	ايضاً
ٽرانسميشن/ هائيڊرولڪ آئل	ملت هائيڊرالڪ ٽرانسميشن آئل	TELLUS-68	VALOR-300	RUBIA B-50	SAE-50
Millat240/260 اسٽيئرنگ باڪس	SAE-90	SAE-90	SAE-90	SAE-90	SAE-90
Millat350 Plus Millat360/375/385 Millat385 4WD پاور اسٽيئرنگ پمپ	TEXAMATIC 1818	SAE-20	SAE-20	SAE-20	SAE-20
Millat375/385 Millat385 4WD بريڪ آئل	ملت بريڪ آئل	ملت بريڪ آئل	ملت بريڪ آئل	ملت بريڪ آئل	ملت بريڪ آئل
Millat385 4WD فرنٽ ايڪسل	SAE-90	SAE-90	SAE-90	SAE-90	SAE-90
هب ۽ ويهل بيئرنگ	ايضاً	ايضاً	ايضاً	ايضاً	ايضاً
فيول ٽينڪ	هاءِ اسپيڊ ڊيزل	هاءِ اسپيڊ ڊيزل	هاءِ اسپيڊ ڊيزل	هاءِ اسپيڊ ڊيزل	هاءِ اسپيڊ ڊيزل
گريس نپلز/ بيئرنگز پمپ	ملٽي پرپز گريس	NLGI-2 ملٽي پرپز گريس	ملٽي پرپز گريس	ملٽي پرپز گريس	NLGI-2 ملٽي پرپز گريس

تمام ضروري:

ميسي فرگوسن (385/385 4WD) جي بريڪ سسٽم ۾ موٽرڪار يا ٽرڪ وارو بريڪ آئل هرگز استعمال نه ڪريو. نه ته بريڪن جو نظام خراب ٿي ويندو.

ملت ٽريڪٽر پنهنجي ڪسٽمرز کي پرزور نصيحت ڪري ٿو ته هميشه ملت جا آئل ئي استعمال ڪريو ته جيئن توهان وارنٽي مان مڪمل فائدو حاصل ڪري سگهو.

ملت ٽريڪٽر پنهنجن گراڪن جي سهولت جي لاءِ پهريان
ٿي هيٺ ذڪر اوزار ٽريڪٽر سان گڏ ڏئي ٿو.

S.No.	DESCRIPTION	QTY. / TRACTOR
1.	OPEN END SPANNER (consist of 08 (P) spanners, sizes 1/4" x 5/16", 3/8"x 13/32", 7/16"x 1/2", 9/16" x 5/8", 19/32" x 11/16",3/4" x 25/32",13/16" x 7/8",15/16"x 1")	01 Set.
2.	STARTING KEY	01 Pair
3.	SCREW DRIVER (FLAT TYPE) 10" LONG	01 No.
4.	PLIER (6" LONG)	01 No.
5.	TOP LINK PIN WITH LINCH PIN	01 No.
6.	BALL CAT - II OF LOWER LINK	02 Nos.
7.	TOP LINK PIN CAT - II	01 No.
8.	TOP LINK END CAT - II	01 No.
9.	OPERATOR AND SERVICE MANUAL WITH SERVICE CHART	01 No.
10.	TRACTOR SERVICE RECORD / WARRANTY BOOK	01 No.
11.	OPERATOR'S GUIDE BOOK	01 No.
12.	BATTERY CARD	01 No.

هڪ سٺي آپريٽر کي هيٺ ذڪر اوزار به هجڻ گهرجن.
جيڪي ٽريڪٽر سان گڏ ملڻ وارن اوزارن کان علاوه آهن.

• جيڪ 10ٽن • ووئيل پانو • گريس گن • ٽائر پريشر گيج

مِلّت جي جينوئن اسپيئر پارٽس تي

هاڻي هولوگرام سِيل

اصل جي سڃاڻ. توهان جو مڪمل اطمينان

ملت اسپيئر پارٽس جا خريدار، خريداري کان پهرين ڏسي يا پارٽ تي هولوگرام جو اسٽيڪر ضرور ڏسن ته جيئن توهان پنهنجي ٽريڪٽر ۾ اصلي ۽ جينوئن پارٽس ٿي لڳايوءِ پنهنجي ٽريڪٽر جي عمر وڌايوءِ هڪ سال جي وارنٽي به حاصل ڪريو.

نوٹ

نوٹ

Published By:
Service Department

MILLAT TRACTORS LIMITED
Sheikhupura Road, P.O. Box 12023,
Shahdara, Lahore - Pakistan.
Ph: 042-37911021-25

PROMOTION PRINTERS
30-Mumtaz Street, Habibullah Road, Lahore.
Ph: 0423-636 0408, 0300-847 0408
E-mail: pp_qadeer@yahoo.com

پاکستان میں تیار ہونے والے ملت ٹریکٹر کے ماڈلز

Millat240/350 Plus/260/360/375/385/385 4WD